

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๙ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๓	๒๖๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๗,๘๘๙	๓๘,๒๗๙	๗๓,๖๑๓	๔๘,๕๑๗	๖๖,๑๕๙	๒๔๔,๔๕๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๕๒๖	๖๓.๕๐	๔,๐๙๖	๒๖.๕๕	๑๓๙	๙๖.๓๑
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๑๐	๕๘.๙๔				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๗๕๒	๘๗.๕๒				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๖๖๔	๔๕.๐๓				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๘,๒๗๙	๖๑.๒๕	๓,๐๗๗	๘.๐๔	๑๓๘	๙๗.๐๐
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๓,๗๐๕	๖๑.๘๕	๗,๑๗๓	๑๓.๓๖		๙๖.๖๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๓,๖๑๓	๔๐.๕๗	๖๕๓	๐.๘๙	๑๒๖	๙๘.๒๘
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๔๘,๕๑๗	๑๗.๔๓	๕๒๕	๑.๐๘	๑๒๘	๙๘.๐๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๒๒,๑๓๐	๒๖.๕๓	๑,๑๗๘	๐.๙๖		๙๘.๑๖
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๑๗๕,๘๓๕	๓๒.๑๔	๘,๓๕๑	๔.๗๕		๙๖.๘๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๗๓๕	๗๔.๒๔				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๑๐	๕๘.๙๔				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๘๒	๘๙.๒๒	๑,๖๕๗	๓๒.๖๑	๑๓๐	๙๖.๖๙
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๔๓	๗๒.๒๗				
• ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๐,๔๑๖	๕๕.๙๔				

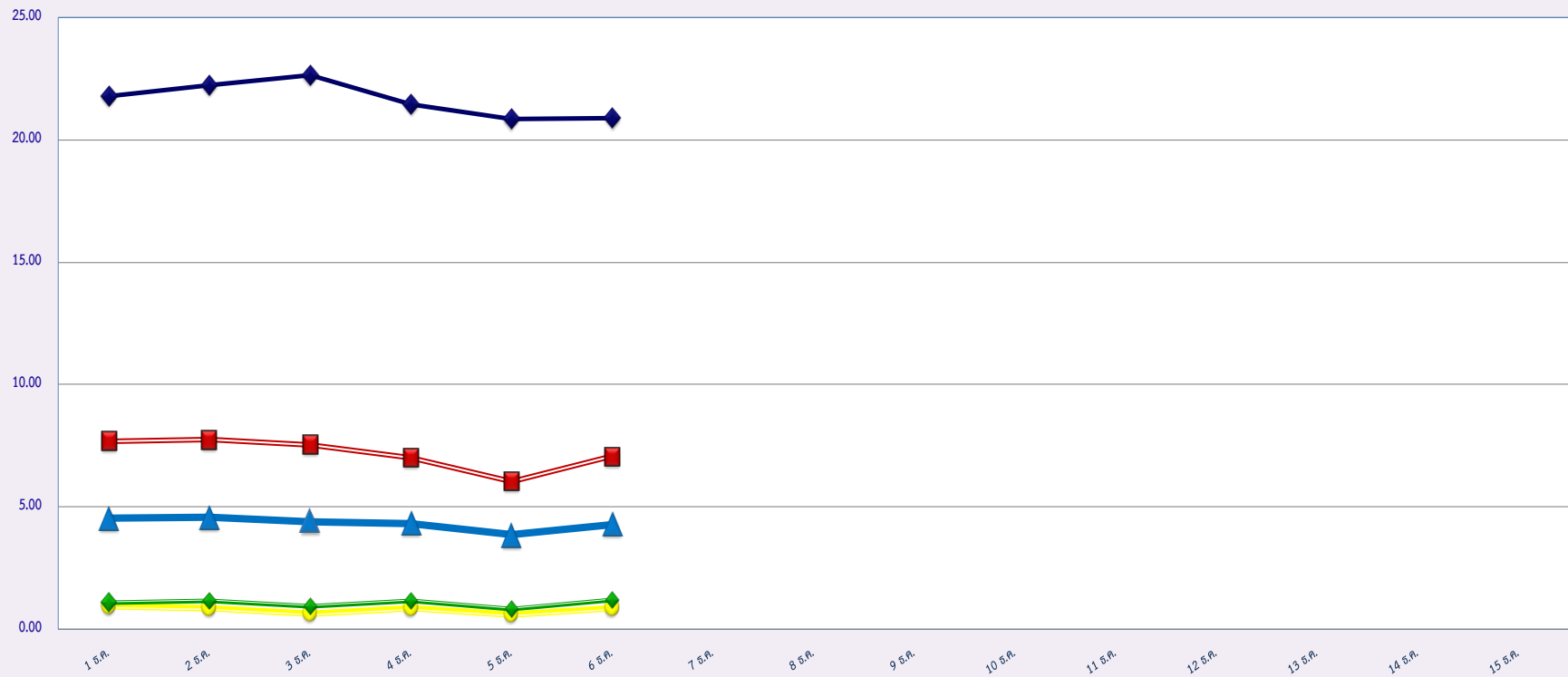
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

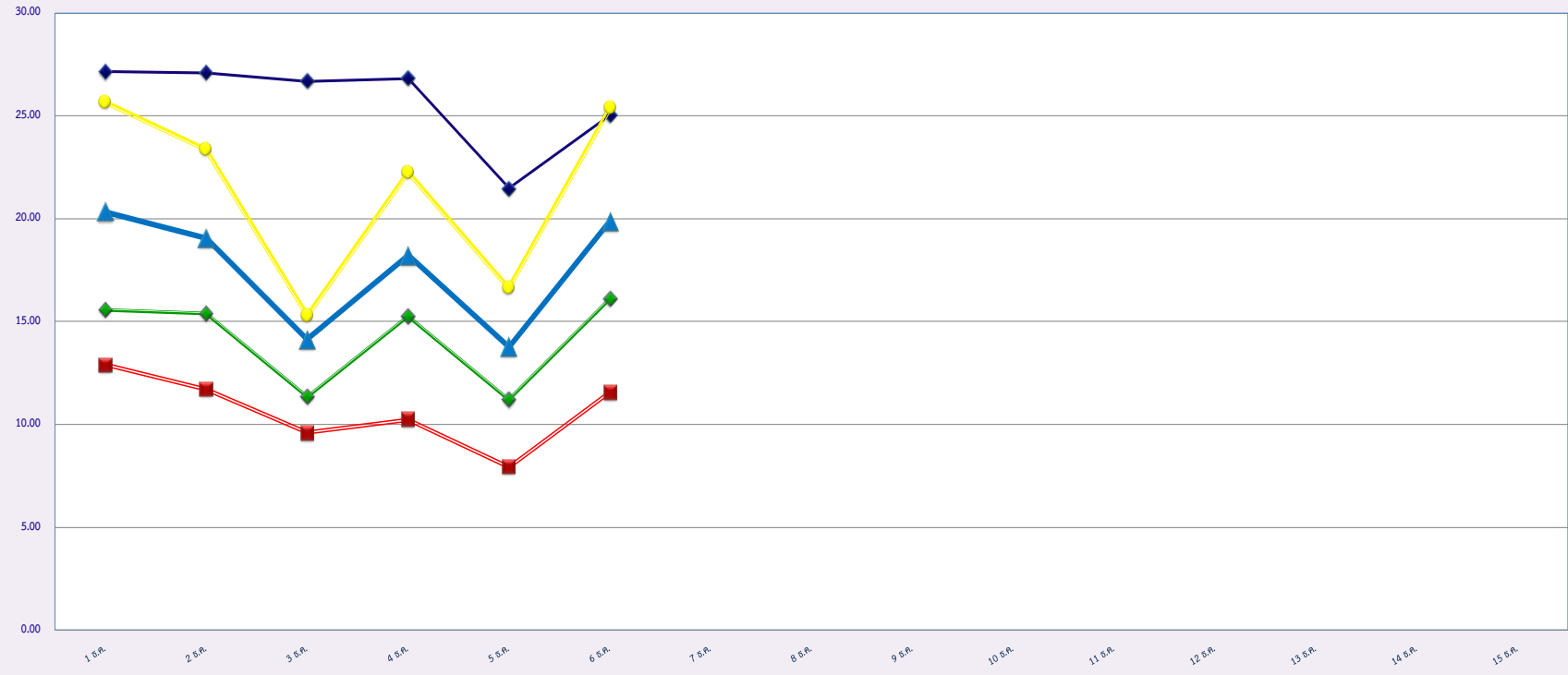
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

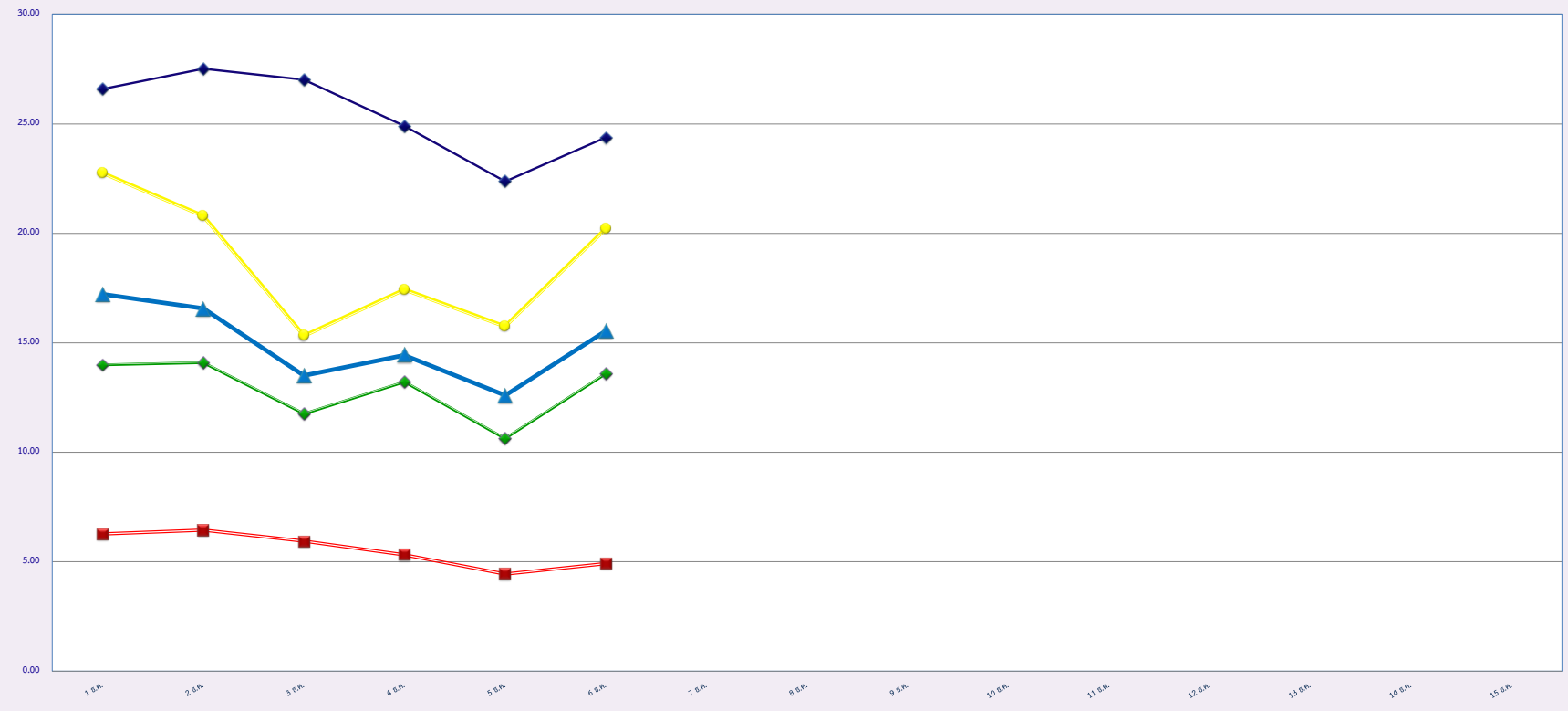


จำนวน 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

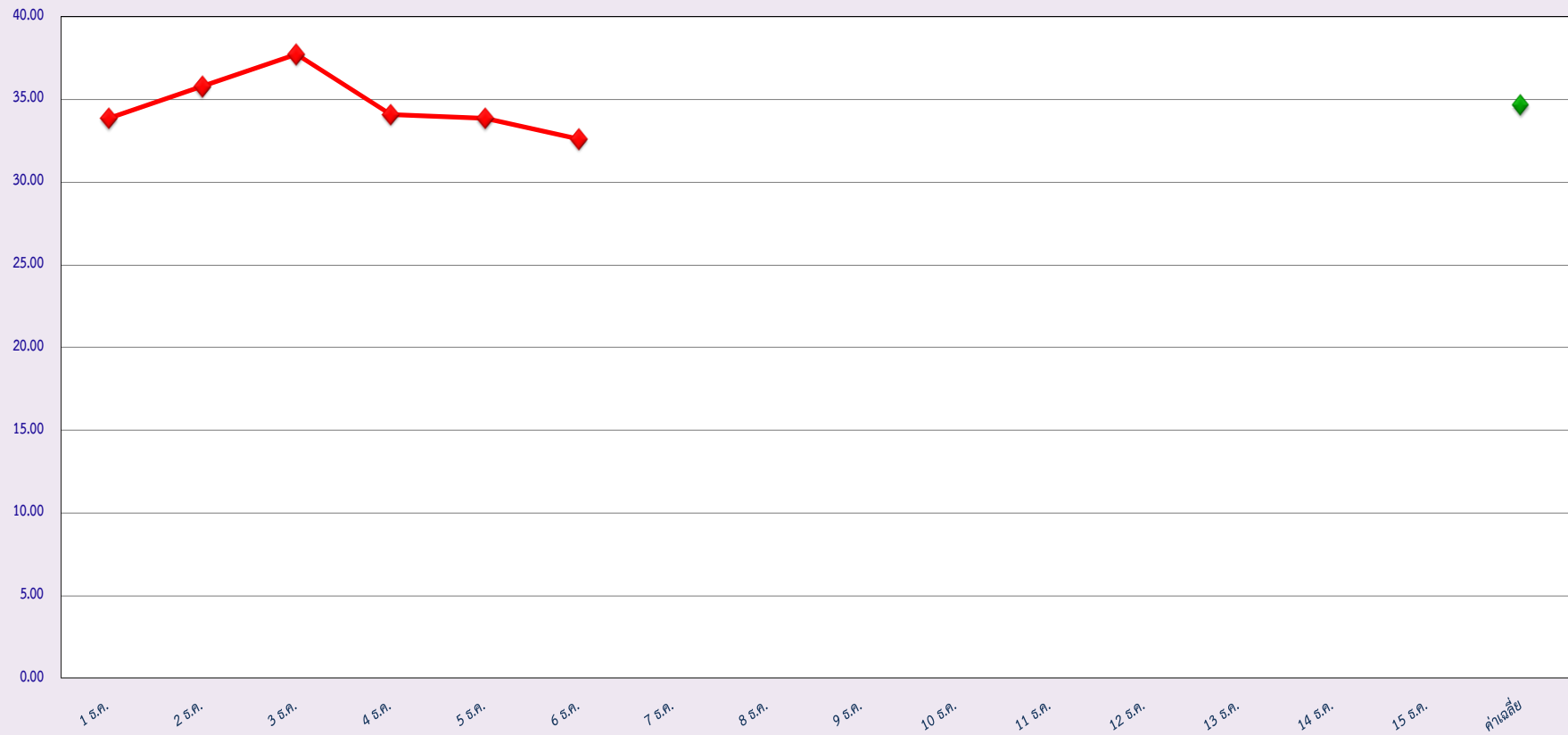


จำนวน 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขบส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2560